

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 6 - 20. MARTS 1963 - 63. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NÆSTVED

OTTO NIELSEN - TØMRERMESTER

Käiersvej 3 - Næstved - Telf. 720627

Alt tømrer- og bygningsnedkerarbejde udføres
Tilbud gives gerne

MØBELHUSET

Riddergade 10-14 - Næstved - Telf. 720651

- moderne møbler til moderne hjem
- vi er altid til tjeneste

DANSK VEEDOL-SERVICE

v. O. Dissing, Vordingborgvej 33, Næstved, Telf. 7207 41
Benzin - Olie - Smøring - Vask - Elektroafbalancering
Dæk - Slanger - Akkumulatører
Vi henter og bringer Deres vogn

HENNING'S kolonial

KOLONIAL . KONSERVES . KAFFE . TOBAK
og så har vi dybfrostvarer
Kildemarksvej 133, Næstved . Telf. 72 26 79



Salon FEMITA

salon for den moderne dame

moderne hårpleje - formskæring - permanent
Skellet 1 - Næstved - Telf. 722781

NYBORG



NYBORG DEPOT

V/ E. Pedersen,
Nygade 1 - Nyborg - Telefon 2020

Lys petroleum - Gasolie - Fyringsdiesel
Farvet benzin - Smøreolie

Deres direkte olieledning - Telefon 2020

KOLDING

MODERNE HÅRPLEJE

Individuel klipping og frisering får De hos

Bent Nielsen

Haderslevvej 54, Kolding, Telf. 4068

STRUER

STRUER BRÆNDELSFORRETNING

v/ Henry Christiansen

Søndergade 17 - Struer - Telf. 5 00 33

Alt i brændsel og fyringsolier - SHELL og CALTEX brændselsoiler

For synet en vinding,
køb brillen hos Sinding!

*
STRUER . Tlf. 50119

HØJBJERG

UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skaade pr. Højbjerg, 7 km sydt. Århus
Et vidunderligt højskoleophold på Danmarks mest moderne højskole med levende undervisning for vor tids unge. Kursus beg. novbr. og jan. Program sendes. Understøttelse kan søges

KØBENHAVN

L. A. Jørgensen, Lergravsvej 63

BOGTRYK

Telefon Asta 5002 . København S

SØNDERBORG

Schuldt's konditori

BYENS BEDSTE BAGER

Sundsgade 2 - Sønderborg
Telf. 2 40 58

VEJLE

Mere fritid med PFAFF SCAN-MAID
Vaskemaskiner - Støvsuger - Køleskabe
PFAFF symaskiner

ved Johs. Lund
Vissingsgade 5, Vejle, Tlf. 3163 . (Pfaff Service System)

Bjorholm's Begravelsesforretning

v/ Torkild Bjorholm

Grejsdalsvej 3 - Vejle - Telf. 3061

Alt vedr. ligbrænding og begravelser ordnes

3/4 MARTIN BILLESCHOU

Nørrebrogade 11-13 . Vejle . Telf. 840

Gravmonumenter - Marmorvarefabrik

Egon Pedersens Bogbinderi

(Viggo Lauritzens Eftf.)

- vi indbinder gerne Deres fagblad

Tønnesgade 9 - Vejle - Telefon 1003

Villy's kolonial

alt i konserves-kolonial-vine-tobak

Ekstra fin kaffe - dybfrostvarer

Koldingvej 2, Vejle - Telf. 3195

Lad os klare Deres fyringsproblem

vi leverer alt i fyringsolier



VEJLE DEPOT

v. Chr. E. Jensen

Vardevej 113 - Vejle - Telf. 870 - 399

Tobak og Vinforretningen »TOFTEBO«

v. Villy Pedersen

Skovgade 23 - Vejle - Telf. 3893

førende mærker i tobaksvarer og vine
piber og rygeartikler

Se godt ud - det er hovedsagen

HENRY SCHMIDTS Herresalon

Vestergade 30 - Vejle

Flere og flere kører ind til

UNO-X Benzin i særklasse

Vestre Engvej, Vejle . Telf. 2744

Det er her De får

4 % rabat på alle varer



SØNDERGADE 18 - VEJLE - TELF. 19 52

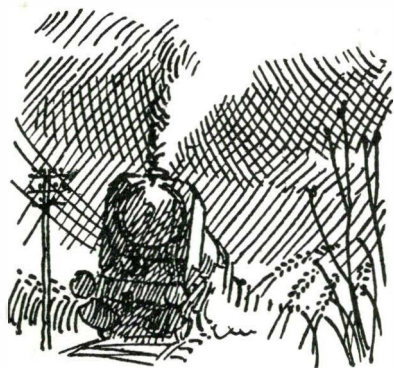
KØBENHAVN

PHILIP W. HEYMAN 3/4

KONSERVES

JÆGERSBORG ALLE 19 - TELEFON ORDUP 9566

Leverandør til feriehuset



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 6 - 63. ÅRGANG

20. MARTS 1963



Indhold:

Et surt slid	83
Landsplanmålsætning	85
Under DLF	89
Personalia	89
Medlemslisten	89
Adressefortegnelse	90
Ansøgningskema til feriehjemmet	92

Forsidebillede:

I den kolde sne. Foto: Villy Olsen.



Redaktører:
E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:
Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon: Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:
Studiestræde 49, København K.
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.
Giro 22289.
Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Et surt slid!

Godt bestyrket i troen på forårets begyndelse med det indtrufne omslag i vejret er vi hovedkulds tilbage i sneen og frostens hårde realiteter. Den forløbne vinter har været een af de strengeste i mands minde, så ønskerne om forårets indtræden er stærkere end nogensinde.

Trafikalt har vinteren også beredt os adskillige ubehagelige overraskelser, og det har langt fra været lysteligt at skulle klare trafikken under de meget vanskelige forhold. For statsbanerne er og har det som landets største transportforretning været et brydsomt arbejde på godt og ondt og for personalet surt slid.

Som den transportfaktor der binder landsdelene sammen, hviler offentlighedens øjne på dens formidling af trafikken, og de vilkår vejrguderne bød har kunnet give anledning til kritik, men stort set har indsatsen stået mål med, hvad man med rimelighed kan forlange. Trods alt er f.eks. den søværts trafik anderledes gennemførlig end i tidligere tider. Ved Storebælt ligger endnu på begge sider bygninger, som er mindelser fra isvintre, hvor isbådstransporter var den eneste forbindelse mellem landsdelene. En rejse var dengang forbundet med store strabadser, medens vi dog i dag også under de vanskeligste isforhold har kunnet nøjes med større eller mindre forsinkelser, der ganske vist for megen ventetids vedkommende ikke i alle tilfælde har kunnet tilbringes lige godt.

Der er imidlertid grund til at fremhæve den dygtighed hvormed statsbanernes søfartspersonale har klaret vanskelighederne. På god sømandsvis har de taget tønnen på hav, sund og bælt – ikke mindst hurtigruten Kalundborg–Århus har med glans klaret sejladserne under skiftende forhold.

Der går forhåbentlig ikke lang tid inden tøvejret for alvor slår igennem, så vi kan få en normal gænge i arbejdet – for det er trods alt et surt slid at blive ved i is og kulde.



Verdens første elektron-signalanlæg

De britiske statsbaner har taget et elektronisk signalanlæg i brug på stationen Henley-on-Thames, som – så vidt vides – er det første i sin art i verden. Henley er endestation på den fem engelske mil lange, enkeltsporede bane, som støder til hovedlinien ved Paddington-Teading.

Det vil ikke være muligt at give en populær og letfattelig fremstilling af det indviklede, elektronisk apparatur, som styrer både signaler og skifter spor ved hjælp af en række impulser. Jernbaneteknikere i signal-tjenesten verden over venter spændt på resultatet af erfaringerne efter den første tids elektroniske drift.

Chiasso udvides stærkt

Den schweizisk-italienske grænsestation Chiasso kan ikke mere tage den enorme godsmængde, der passerer enten i nordlig eller sydlig retning. Den daglige godstrafik andrager nu over 12.000 ton. Der er udarbejdet planer for en betydelig udvidelse af stationen, og arbejdet hermed frembyder store vanskeligheder, fordi bjerge danner en naturlig begrænsning for mulighederne.

Stationen skal have ialt 45 km spor, udvidelsen koster 70 millioner schweiziske franc, og arbejdet skal være færdigt i 1965.

En kæmpehave i nord

Helt oppe i det nordlige Sverige har de svenske statsbaner en vældig have, og blomster og andre vækster udfolder sig her så frodigt som var det i syden. Man kalder anlægget Västerbottens længste have, og her fremelskes alle buske og blomster til 60 jernbanestationer i Nordsverige.

Den store have ligger i Umeå. Alene omkring denne bys station er der 175 kvadratmeter græsrabatter, som planteskolen også holder i orden. I de store drivhuse findes ultraviolet lys og varme, og hvert år sendes fem jernbanevogne, fyldt med ca. 24.000 planter, 400 buske og 8000 blomsterløg og adskillige andre vækster, fra kæmpegartneriet ud til jernbanestationerne.

Ubehagelige arbejdsforhold

Vore medansatte på søen har haft deres rigelige del af vinterbesværlighederne, men vi kan også snakke med i det lag. Driften har ind imellem været hægtet af sit normale leje, det er vi dog indstillet på og håber også, der bliver tænkt herpå, når regningen gøres op. Imidlertid er glæden ved at være med til at få sagerne til at glide noget beskåret for visse arbejdspladsers vedkommende. Tanken går til MO-vognen, hvor et ophold om vinteren og i denne især har været noget af en prøvelse. Omend vinteren er ekstraordinær streng, så er det ikke rimeligt at byde et førerum, hvor der er målt $+1^{\circ}\text{C}$ ved dets gulv, og hvor den ulyksalige endedør giver en ulidelig træk. Til trods for disse motorvognes eksistens siden midten af trediverne skal vi fortsat beskæftige os med indretningen af førerrummene i dem. Det er for almindelige mennesker svært at forstå, hvorfor der ikke kan blive gjort noget effektivt for at gøre denne motorvogns førerum hensigtsmæssigt. Det er imidlertid mere ubegribeligt, at man i sin tid kunne konstruere dem som gjort, så fjernt fra at gøre betjeningspladsen for føreren blot nogenlunde bekvem, men det er med dette som adskilligt andet et manglende samarbejde på punkter, hvor det personale, som skal bruge et nyt redskab, ikke tages med på råd, når konstruktionen finder sted. I stedet skal personaleorganisationen bagefter møjsommeligt prøve på at få gennemført ændringer, som kan gøre arbejdspladsen mere hensigtsmæssig. Fremgangsmåden medfører forøgede omkostninger. Man præsenteres gang efter gang for et designed redskab fra industriens side, man har øje for ikke blot udseende men også udformning efter hensigtsmæssig brug. Lad det så lyde mærkværdigt, men der kan i høj grad tiltrænges en designer til udformning og indretning af en del af lokomotivpersonalets arbejdspladser. Der er måske nok nogle som smiler og trækker på skulderen ad dette, men den fører smiler ikke, som iskold fra hæl til bælted og valne fingre farer ud ad linien stirrende efter signalerne gennem et kighul i de tilisede førerrumsvinduer. Statsbanerne kan prise sig lykkelig for, at han bliver på sin plads og ikke som det almindeligt forekommer på arbejdspladser i industrien, at man simpelthen pakker sit gode tøj og går hjem, når der ikke er de fornødne varmegrader i arbejdslokalerne.

Der ligger her et problem, som må tages under behandling. Gennem årene er spørgsmålet om disse førerrums indretning og størrelse blevet draget frem fra vor side, men det går med snegle fart at få ændringer igennem. Rummene er for små, og om vinteren er ophold i dem nærmest som frostboksen i et køleskab.

Disse forhold understreger, at lokomotivpersonalet lige så fuldt som andre medansatte gør en indsats for at få sagerne til at glide, selv om det bydes arbejdsforhold, vor generation forlængst skulle være kommet ud over – imidlertid kan selv den mest robuste nødsages til at give op en skønne dag, og det er vel ikke meningen, at vi blot skal afvente den dag, denne type køretøj sættes på lossepladsen for at blive fri for ulemperne.



Landsplanmålsætning og zoneplan

Til illustration af landsplanarbejdets karakter skal omtales nogle af de problemer, planlægningen vil beskæftige sig med:

I enhver landsplanmålsætning må indgå overvejelser af spørgsmålet om *Storkøbenhavns fremtidige vækst*.

I 1961 offentliggjordes en principskitse til en egnspan for Storkøbenhavn – d.v.s. Københavns, Frederiksborg og Roskilde amter – udarbejdet af egnspansekretariatet for Storkøbenhavn under ledelse af byplannævnets hovedstadsafdeling. I denne skitse har man ment at måtte planlægge ud fra den forudsætning, at halvdelen af væksten i landets samlede bybefolkning vil finde sted i hovedstadsbygruppen (København og købstæderne inden for de 3 amter) i overensstemmelse med den nuværende tendens, idet der ikke foreligger beslutninger fra politisk side om foranstaltninger til ændring af denne tendens.

Landsplanudvalgets arbejde med spørgsmålet om ønskeligheden af en sådan vækst må forudses at ville ske i nøje forbindelse med overvejelser af, hvilke midler der realistisk kan påregnes bragt til anvendelse til en hæmning af denne vækst, såfremt væksten må anses for mindre heldig. Der kan anføres adskillige argumenter både for en fortsat vækst (det sker bl.a. i forbindelse med planerne om etableringen af en Øresundsby) og for en hæmning bl.a. ud fra betragtninger om en mere jævn fordeling af erhvervslivet og mulighederne for i forbindelse hermed at ophjælpe visse egne underforsyning med kultur- og serviceinstitutioner.

Der vil navnlig i dette spørgsmål indgå målsætningselementer, som ikke kan måles og vejes, og der vil derfor være et stærkt politisk element i afgørelsen af, hvilken målsætning der bør følges og hvilke midler man vil være villig til at bringe i anvendelse. Teknikernes opgave i dette spørgsmål vil bl.a. være at søge frem til visse grundlæggende argumenter af f.eks. økonomisk og social karakter i en diskussion for og imod en vækst og dermed at tilføre diskussionen et sagligt udgangspunkt.

Uanset hvilken målsætning og hvilke midler der måtte blive vedtaget, vil det dog nok være mest realistisk fortsat at regne med en vis vækst af Storkøbenhavn. Hvad enten midlet til en eventuel hæmning af væksten bliver skabelsen af en konkurrerende provinshovedstad, restriktive indgreb over for industrilokalisering i Københavnsområdet eller lign., vil Københavns rolle som både national og international storby ikke kunne fratages den i mange årtier fremover.

4 forslag til målsætning.

Landsplanudvalget har endnu ikke lagt *målsætningsforslag* frem. Hertil kræves undersøgelser og analyser af bl.a. erhvervs- og beskæftigelsesforhold, placeringen af boligbyggeri og trafik anlæg samt af undervisnings- og serviceforhold og landsskabsikring.

Nogle udmærkede illustrationer af, hvorledes landsplanmålsætningen kan udformes, findes i et særtryk af tidsskriftet »Byplan« nr. 75–76 med titlen »Målene for en dansk landsplan« (særtrykket kan købes i Dansk Byplanlaboratorium, Tordenskjoldsgade 10, København K, tlf. BY 7281).

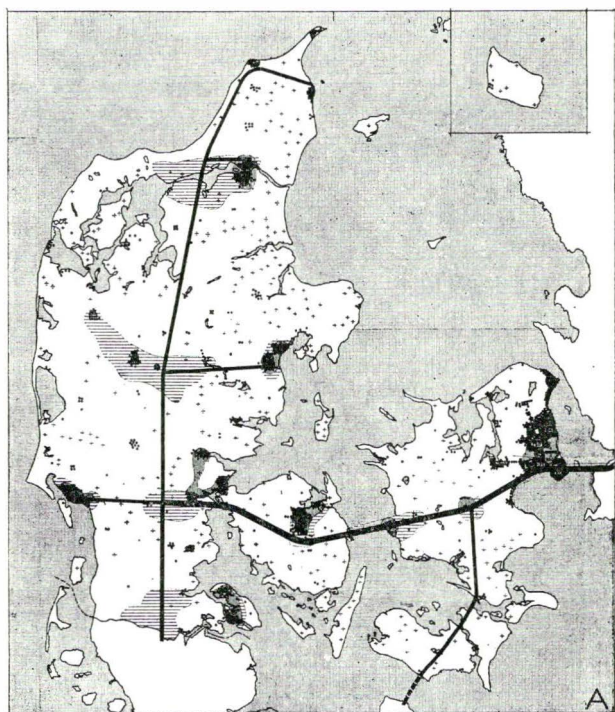
Disse 4 målsætningskitser er med tilladelse fra »Byplan« gengivet her. Skitserne er udarbejdet af et udvalg, der i 1960 blev nedsat af Dansk Byplanlaboratorium og Jydsk Byplanråd.

Skitse A: »*Decentralisering*« opererer ud fra et lighedssynspunkt, idet den fordeler bytilvæksten udover hele landet. Midlerne hertil skulle være forbedring af trafikforhold, uddannelsesmuligheder o.s.v. og dermed en tilskyndelse til en industriel udvikling med en bytilvækst til følge. Til gengæld regnes med en stagnation i Københavns vækst.

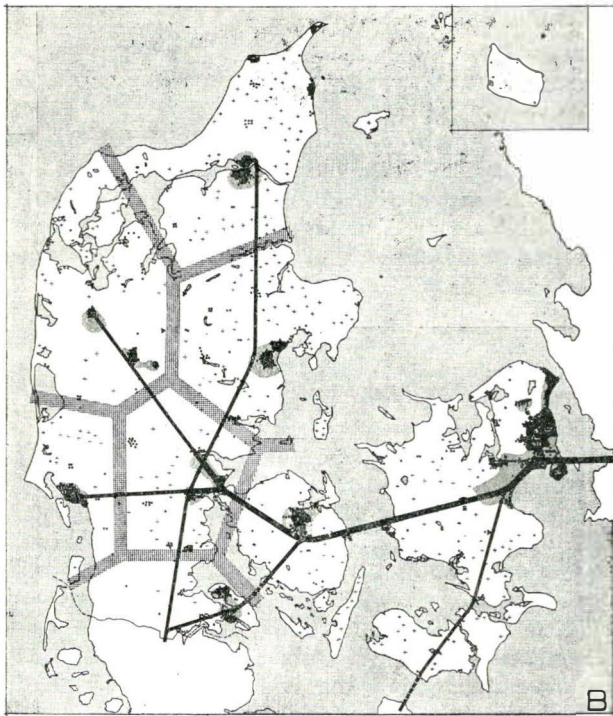
Skitse B: »*Recentralisering*«, bygger i højere grad på den eksisterende udvikling, men søger at fremme provinsens udvikling ved koncentration af de offentlige investeringer om nogle landsdelshovedsteder på $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ mill. indbyggere hver og om visse andre byområder, som i forvejen er under udvikling. Skitsen søger at tilgodese både lighedssynspunktet.

Skitse C: »*Trafikbåndet*« søger at koncentrere udviklingen i de områder, hvor den største befolknings- og erhvervs-koncentration findes i forvejen, navnlig omkring de eksisterende store hovedtrafiklinier. Der tilstræbes herved et par højeffektive »bybånd« langs disse hovedlinier, mens der regnes med en affolkning af de områder, der ligger udenfor. Skitsen betegner et udpræget effektivitetssynspunkt.

Skitse D: »*Vestdansk storby*« tager navnlig problemerne i form af en øget konkurrence fra stor-



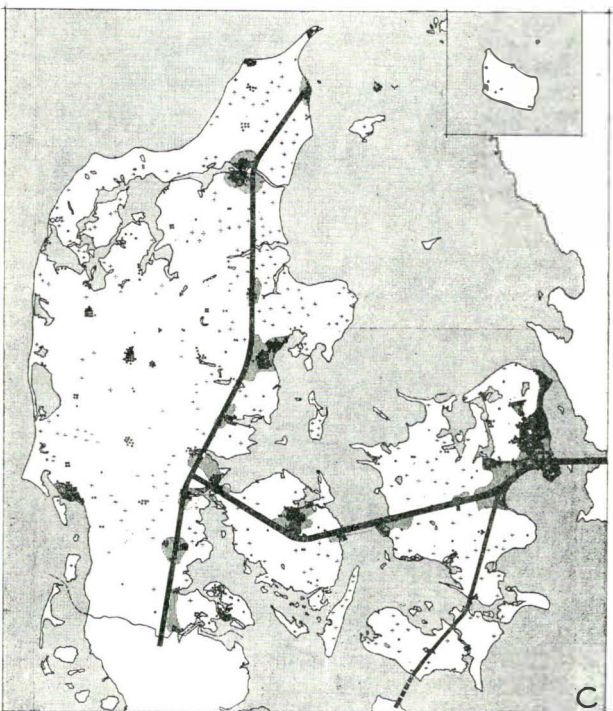
Decentralisering.



byerne i Vesttyskland i betragtning ved etableringen af en storby i trekanten Fredericia-Kolding-Vejle, men sigter samtidig mod skabelsen af en konkurrence til København ved en koncentration af en række provinsinvesteringer i dette ene store center. Også denne skitse tilgodeser både effektivtets- og ligelighedssynspunkter.

Tanken om en sådan storbydannelse er behandlet i en publikation fra landsplanudvalgets sekretariat »En ny by?«, udgivet i 1962. Heri gøres rede for de tekniske muligheder for overhovedet at have plads til en storby i området, mens spørgsmålet om ønskeligheden af en sådan storbydannelse lades åbent. Publikationen anviser endvidere, hvorledes området kan planlægges og udbygges således, at muligheden for at etablere en storby ikke forskertses.

På et meget tidligt tidspunkt i landsplanarbejdet



Recentralisering.

opstod tanken om, at der, indtil en egentlig landsplanmålsætning forelå, måtte kunne foretages en foreløbig opdeling af landets areal i forskellige områder med henblik på at undgå en præjudicering af en kommende landsplan og samtidig for at støtte den lokale planlægning, som under alle omstændigheder må fortsætte, og som ikke kan afvente landsplanens udarbejdelse.

Zoneplan 1962.

Resultatet heraf blev »Zoneplan 1962 for Danmark«, som blev offentliggjort af landsplanudvalget i september 1962 og samtidig udsendt til en lang række styrelser, institutioner og foreninger med anmodning om en udtalelse. Zoneplanen er altså endnu ikke vedtaget af de politiske myndigheder; dens videre skæbne vil blive afgjort bl.a. på grundlag af de indkomne udtalelser.

I zoneplanen opdeles landet i fire zoner:

Zone 1: By og industriudviklingsområder er byerne og andre steder, hvor der allerede nu er planlagt arealer til by- og industriudvikling. Zonen udgør ca. 3 pct. af landets areal og er som helhed dobbelt så stor som det påregnede arealbehov i de næste 10–15 år.

Zone 2: Interesseområder for by og industriudvikling, som anses for værende af interesse ved en yderligere udvikling. Zonen omfatter sammen med zone 1 ialt ca. 18 pct. af landets areal eller antagelig 3 gange så meget, som er påkrævet i de næste 40–50 år. Zone 2 må derfor afgrænses nærmere ved en fortsat planlægning.

Zone 3: Interesseområder for sommerhusbebyggelse, fredning og landbrug. Denne zone, der for størstedelens vedkommende vil blive opretholdt som landbrug og skovbrug udgør 43 pct. af landets areal og er således særdeles rummelig til sommerhuse og andre rekreative formål.

Zone 4: Rene landbrugsområder, der udgør 39 pct. af landets areal.

Zoneplanen er ikke en frigivelsesplan, som med et udlægger 18 pct. af landets areal til byformål. Den er en foreløbig rammeplan for den videre planlægning både lokalt, regionalt og for hele landet.

Et forslag til lov om *regionplanlægning* er fornylig blevet forelagt for folketinget. Dette forslag har nøje tilknytning til landsplanlægningen, jfr. de tidligere citerede ord fra skrivelsen af 8. juni 1961, om, »... hvorvidt det vil være muligt at henlægge en del af den planlægning, som især vedrører udviklingen inden for de enkelte landsdele eller større byområder med oplande, til kommunerne eller andre lokale organer«.

Region- eller egnsplanlægning finder i forvejen sted eller er under etablering for en lang række egne: Storkøbenhavn, Nordjylland, Århusegnen, Fredericia-Kolding-Vejleområdet, Odenseegnen, Sønderjylland, Vestjylland, Vestsjælland.

Trafikbåndet.

I motiverne til lovforslaget hedder det om denne egnsplanlægning:

»Baggrunden for disse »planlægningsforbund« synes dels at være en stadig tydeligere erkendelse af, at nutidens trafikale udvikling har skabt så god forbindelse inden for væsentligt større områder end før, at der er mulighed for udvidet samarbejde om udnyttelsen af ressourcer og anlæg og frembringelsen af ny udvikling – dels en voksende kommunal erfaring for, at en samlet planlægning af de fysiske rammer for udnyttelsen og udviklingen er formålstjenlig.

Ligeledes erkendes det i stigende grad, at der er behov for en områdevis koordinering af den undersøgelses- og planlægningsvirksomhed vedrørende byudvikling, skoleforhold, sygehusvæsenet, fredning, kommuneinddeling og andre sektorer af det offentlige felt, som også i de senere år er påbegyndt i talrige amter eller større områder. En sådan koordinering vil være et naturligt led i en regionalplanlægning.

En regionalplanlægning kan desuden forbedre grundlaget for de egnsudviklingsbestrebelsers, der som bekendt udfoldes i flere af landets dele.

I forhold til den landsplanlægning, som regeringen lod påbegynde i foråret 1961 ved at nedsætte et landsplanudvalg, må – som det allerede er anført i udvalgets kommissorium – en regional planlægning betragtes som et nødvendigt supplement. Dels må landsplanarbejdet i vid udstrækning bygge på kendskab til stedlige forhold og ønskemål, dels er det ønskeligt at henlægge en større del af den nærmere udformning og videreførelse af planerne til lokale organer. Et gennemført regionplanarbejde vil således kunne blive et gavnligt mellemlid mellem landsplanlægningen og planlægningen i de enkelte kommuner og ligeledes ved sin foran omtalte koordinering af den stedlige sektorplanlægning kunne lette og lettes af den koordinerende del af landsplanarbejdet.«

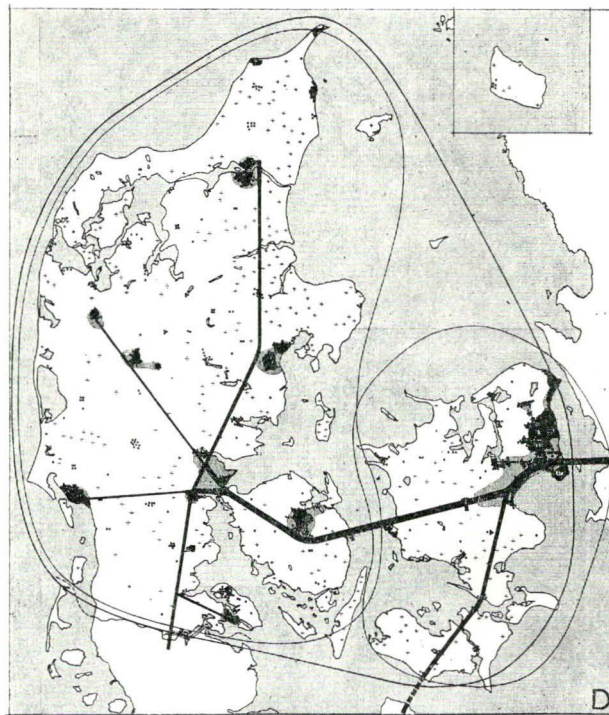
Takt og samarbejdsvilje.

Som nævnt er landsplanlægningens målsætning og midlerne til dens gennemførelse to sider af samme sag. En stillingtagen til målsætningen kan ikke tænkes uden en samtidig bedømmelse af midlernes ønskelighed f.eks. ud fra økonomiske, sociale eller etiske synspunkter – og en vurdering af midlernes effektivitet. Dette forhold synes desværre at være noget fortonet i en hel del af den offentlige debat, der i den senere tid har været ført om landsplan-spørgsmål.

Hvilke midler kan da tænkes bragt i anvendelse?

Midlernes styrke vil naturligvis tiltage i det omfang, en landsplanmålsætning afviger fra udviklingens »normale« forløb, d.v.s. uden en landsplan. Men det må vel antages, at enhver landsplan vil operere med ønsket dels om fremme af en udvikling visse steder og dels om hindring af by- og industriudvikling i andre områder.

Til hindring af en udvikling findes allerede visse



midler i den eksisterende lovgivning, f.eks. byreguleringsloven, byplanloven, naturfredningsloven, landsbyggeloven m.m. Ændringsforslag til disse love behandles for tiden af folkettingen bl.a. med henblik på en mere effektiv, koordineret indsats mod uønskede bebyggelser i åbne landskaber.

Midlerne til fremme af en ønsket udvikling ligger vel mest kontant i det offentliges anlægs- og støttevirksomhed, hvor denne tager sigte på investeringer, som f.eks. veje, lufthavne, uddannelsesinstitutioner m.v.

Imidlertid må man nok se i øjnene, at f.eks. en ny storby eller industriregion i Jylland næppe vil kunne skabes alene ved statens etablering af sådanne anlæg. Forudsætningen må i høj grad også være, at erhvervslivet ser reelle fordele i den ønskede lokalisering i sammenligning med andre muligheder; vigtigt må det derfor også være, at et samarbejde om landsplananligger etableres med kommunerne, erhvervene og andre, som vil være de levende brikker i det spil, det er landsplanlægningens opgave at få til at gå op. Hvorledes kunne man f.eks. tænke sig en ny storbydannelse, uden at det på forhånd var sikret, at industrien og andre erhverv havde en reel interesse i at flytte dertil, eller at de kommunale myndigheder var villige til at arbejde med for projektets virkeliggørelse? Det er måske ovenikøbet muligt, at visse mere radikale landsplanprojekter kun ville have en chance under forudsætning af, at deres gennemførelse ligefrem blev noget i retning af en folkesag.

Landsplanlægningens gennemførelse er således både et administrativt anliggende, hvor koordinering og investering er afgørende led, men den er samtidig på grund af sit stærke element af interessepolitik et spørgsmål om takt og samarbejdsvilje, både fra offentlig og privat side.

Bent Noiesen.

Grosserer A. Collstrops rejslegat

I løbet af kortere tid vil der kunne uddeles legatportioner til et samlet beløb af ca. 6000 kr. af Grosserer A. Collstrops Rejslegat, hvis bestyrelse for tiden består af:

Telefondirektør J. Oskar Nielsen, Nørregade 21, København K.,

Direktør, civilingeniør Jens Møller, I/S Elektricitetselskabet Vestkraft, Esbjerg,

Direktør Poul Hjortkjær, Danske Privatbaners Fælleskontor, Nyropsgade 37, København V.

Generaldirektør P. E. N. Skov, Sølvgade 40, København K.

Legatportionerne kan i henhold til fundatsen kun tilstås ansatte ved Danske Telefonselskaber, Danske Elektricitetsværker, Danske Privatbaner og Danske Statsbaner til anvendelse til *studierejser til dygtiggørelse i deres tjeneste*, og portionernes størrelse vil i hvert enkelt tilfælde blive fastsat af bestyrelsen.

Ansøgninger må indgives inden den 31. marts 1963 til formanden, Sølvgade 40, København K., og ansøgningsblanketter kan fås hos legatets sekretær, Statsbanernes Generaldirektorat, Sølvgade 40, København K.

Statsbanepersonalets Sygekasse

Da sygekassens bestyrelse sidst så sig nødsaget til – bl.a. af hensyn til forhøjelse af honorarerne til jernbanelægerne og sygekassens speciallæger – at forhøje medlemsbidraget, håbede man, at denne forhøjelse ville være tilstrækkelig for lang tid. Dette har imidlertid vist sig ikke at være tilfældet, idet sygekassens udgifter siden da har været stærkt stigende, medens indtægterne kun viser en forholdsvis ringe stigning.

Under hensyn hertil har bestyrelsen med virkning fra 1. april d.å. vedtaget følgende ændringer til vedtægten § 5 angående beregning af medlemsbidraget:

For tjenestemænd, trafikmedhjælper, trafikelever, aspiranter og timelønnede fast ansatte forhøjes procenten for samlevende ægtefæller, der begge er medlemmer, med 0,1 til henholdsvis 1,7 og 1,6.

Overstiger indtægten ikke den i sygeforsikringslovens § 9 omhandlede grænse, udgør bidraget mindst 20 kr. og højst 26 kr. pr. måned for samlevende ægtefæller og mindst 11 kr. og højst 14 kr. pr. måned for enlige.

Overstiger indtægten ovennævnte grænse, udgør bidraget mindst 28 kr. og højst 34 kr. pr. måned for samlevende ægtefæller og mindst 16 kr. og højst 18 kr. pr. måned for enlige.

For pensionerede ansatte og for enker, der oppebærer enkepension, udgør bidraget, hvis indtægten ikke overstiger ovennævnte grænse, mindst 16 kr. og højst 23 kr. pr. måned for samlevende ægtefæller og mindst 9 kr. og højst 14 kr. pr. måned for enlige pensionister og for enker.

Overstiger indtægten ovennævnte grænse, udgør bidraget 28 kr. pr. måned for samlevende ægtefæller og 16 kr. pr. måned for enlige pensionister og for enker.

*

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse vil foruden de hidtidige øjenlæger fra 1. marts d.å. øjenlæge J. O. Ring, Lindevej 1, Vordingborg, og overlæge Erik Rud, amtssygehuset, Frederikshavn, fremtidig praktisere for sygekassen.

I det nyoprettede lægedistrikt i Rødby er fra 1. april d.å. ansat doktor P. R. J. Dinesen, Rødby.

Feriehjemmet på Knudshoved

Statsbanernes feriehem på Knudshoved modtager i sommersæsonen 1963 gæster fra søndag den 5. maj til lørdag den 31. august.

Samtlige statsbanernes tjenestemænd og timelønnede fast ansatte med familie (hustru og hjemmenværende børn) har adgang til ophold på hjemmet. Endvidere vil der, i det omfang pladsforholdene tillader det og fortrinsvis uden for skoleferien, blive givet adgang også for pensionister og enker.

Erfaringen har vist, at der altid indgår mange flere anmodninger om ophold i skoleferien, end det er muligt at efterkomme, og det henstilles derfor, at alle, der har mulighed derfor, søger at henlægge ferien til et tidsrum uden for skoleferien, i hvilken forbindelse opmærksomheden henledes på, at der nu er installeret centralvarme i samtlige værelser og opholdsstuer på feriehemmet. *Endvidere henstilles, at opholdet – især for så vidt angår pensionister og enker – så vidt muligt tilrettelægges således, at ankomst og afrejse finder sted på lørdage.*

Betalingen for opholdet udgør pr. dag og pr. person:

	16/6-11/8	5/5-15/6 og 12/8-31/8
Voksne	12,00 kr.	11,00 kr.
Børn 4-11 år (incl.)	6,00 kr.	5,50 kr.
Børn indtil 4 år . . .	3,00 kr.	2,75 kr.

Hertil må regnes betjeningsafgift 12½ pct.

Såfremt der undtagelsesvis gives tilladelse til kortere ophold end 5 dage, vil der yderligere blive opkrævet 1 kr. pr. person for forbrug af senge-linned.

Til brug ved anmodning om ophold på feriehemmet er fremstillet en særlig blanket, som vil kunne fås på stationer og ekspeditionssteder. Blanketten indsendes i udfyldt stand (alle 3 dele) direkte til generaldirektoratet.

Belægningen foretages af generaldirektoratet i den rækkefølge, hvori anmodningerne indgår; dog vil alle anmodninger, som er modtaget inden 1. april blive betragtet som indgået samtidig.

Af hensyn til en så god udnyttelse af feriehemmet som muligt må de gæster, der af en eller anden grund ikke kan benytte opholdstilladelsen fuldt ud, meddele dette til generaldirektoratet så tidligt som muligt og senest en uge før ankomstdagen til hjemmet, da indtegningen i modsat fald må betragtes som bindende.



Opmærksomhed frabedes

Eventuel opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst. Er bortrejst.

H. A. Petersen,
lokomotivfører, Fredericia.

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

A. Søndergaard,
lokomotivfører, Århus.

Al opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes.

C. Vang,
lokomotivfører, Struer.

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

G. J. Jørgensen,
lokomotivfører, Helgoland.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

E. Jørgensen,
lokomotivfører, Nyborg.

Lokomotivførernes Sangforening Gb., Hgl.

Ordinær generalforsamling afholdes torsdag den 4. april 1963 kl. 19.00 i restaurant Lorry, Landsbyen.

Dagsorden ifølge lovene.

Efter mødet vil der blive spisning sammen med vore damer kl. 20.00.

Menu: Suppe, steg, dessert, mokka, øl, vin.

Pris pr. deltager 30 kr.

Indtegning også på SU 9321x – slutter d. 2. april kl. 12.00.

Bestyrelsen.

„Lanternen”

»Lanternen« afholder stor »forårsfest« fredag den 5. april 1963 kl. 18.30 i selskabslokalerne »Ungdomshuset«, Vinhaven 4. Linierne 22 og 36 samt Hvidovre ringlinie til rundkørslen Gammel Køgevej–Ellebjergervej–Folehaven, herfra cirka 5 à 10 minutters gang.

Vi medtager vor hjemmegjorte smørrebrød, hvortil »Lanternen« serverer 1 Guld Eksport beer, ½ flaske snaps pr. 6 deltagere samt mokka og 1 glas likør. Overraskelser m.m.

Musik ved alverdens orkestre og dirigenter samt pause og hyggepianisten »Kasseris« kendt over det ganske Sjælland.

Prisen pr. deltager 7,50 incl. oms. »Lanternen« viser nye veje, stort afslag i deltagerprisen. Festen

er lavet så billig og prisen så lav, at alle må bøje sig for at komme med.

Spirituosa til billige og populære »lanterne«-priser.

Indtegning foregår på Gb. og Hgl. mdt. samt Elektrokontrollen eller ved telefonisk henvendelse til 74 59 59 og 30 21 54.

Indtegningen slutter fredag den 29. marts kl. 12.

Bestyrelsen.



Afsked.

Lokomotivførerne (15. lkl.):

H. Majland Hansen, Fredericia, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-5-63).

J. C. Knudsen, København Gb., er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-5-63).

Lokomotivførerne (12. lkl.):

C. C. Ø. Hansen, Svendborg, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30-4-63).

K. Pedersen, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30-4-63).

H. A. T. Gotfredsen, Helgoland, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-5-63).

M. S. Bristing, Helgoland, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-5-63).

K. E. Jarmø, København Gb., er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-5-63).



Lokomotivfører Harald Rasmussen (Sinding), Århus, født d. 23/2 1922, er afgang ved døden d. 5/2 1963.

Lokomotivfører H. J. Løschenkohl, Næstved, født d. 19/1 1898, er afgang ved døden d. 18/2 1963.

Pensioneret lokomotivfører N. C. Knudsen, Slesvigsgade 1, 1., København V., født d. 19/10 1880, er afgang ved døden d. 24/2 1963.

Pensioneret lokomotivfører V. Heftholm, Søndergade 52, Frederikshavn, født d. 9/4 1886, er afgang ved døden d. 23/2 1963.

Pensioneret lokomotivfører Axel Hansen, Skanderborgvej 5, 3., Århus C., født d. 29/10 1893, er afgang ved døden d. 25/1 1963.

Pensioneret lokomotivfører O. T. J. Jørgensen, Emil Slomannsvej 11, 4., Kbhvn. F., født d. 6/10 1882, er afgang ved døden d. 15/2 1963.

Pensioneret lokomotivfører K. P. Hambak, Sdr. Boulevard 42, 2., København V., født d. 22/2 1881, er afgang ved døden.

Pensioneret lokomotivfører N. P. G. Olsen, C. M. Larsens Alle 8, Kastrup, født d. 17/7 1894, er afgangt ved døden d. 5/3 1963.

Pensioneret lokomotivfører Chr. Bramsted, Krusågade 26, 1., København V., født d. 10/3 1887, er afgangt ved døden d. 9/3 1963.

MEDLEMSLISTEN

Overgået som ekstraordinære medlemmer pr. 1-2-63.

Pensioneret lokomotivfører A. K. Kleis, Vamdrupvej 19, Valby.

Pensioneret lokomotivfører H. G. Larsen, Horsensgade 10, Århus C.

Pensioneret lokomotivfører N. V. Hansen, Bystævnevej 43, 1. tv., Bolbro.

Pensioneret lokomotivfører S. S. Nielsen, Havnepladsvej 43, Fredericia.

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-3-63.

Pensioneret lokomotivfører K. A. H. Petersen, Munkekovvej 7, 3. th., København Ø.

D.J.I.F.'s Hobbyafdeling

indbyder alle medarbejdere inden for DSB til deltagelse i „Nordisk Jernbane-fotoamatørers Udstilling og Konkurrence“, som afholdes i Århus i dagene 8., 9., 10 og 11. juni d.å. Sidste frist for indlevering af fotos er 11. maj. Tilmeldelsesblanket og nærmere oplysninger fås hos hobbyafdelingens sekretær Gunnar Aarslev, Riisvang Alle 49, Århus N.

Adressefortegnelse

Hovedbestyrelsen

Lokomotivfører:

E. Greve Petersen, formand, Strødamvej 26, 1. Ø. Tlf. Ryvang 8058.

S. Suneson, næstformand, Steins Plads 6, Valby. Tlf. 30 10 77.

K. B. Knudsen, sekretær, Smaragdvej 4, Herlev. Tlf. 94 08 16.

G. A. Rasmussen, hovedkasserer, Krusågade 26, 2., V. Tlf. Hilda 1152.

N. V. Ø. Jensen, Lundtoftegade 86, 2., N. Tlf. Taga 7122 x.

S. A. Rasmussen, Indre Ringvej 13, 4., Fredericia. Tlf. 1536.

E. Tandrup, Lyngbyes Allé 12, st., Esbjerg.

N. P. Røgilds, Teglværks alle 7, 2. th., Ålborg, tlf. 2 00 77.

Lokomotivfyrbøder:

J. B. Larsen, Smørumvej 238 st. th., Brønshøj. Tlf. Bella 3326 u.

P. H. Andersen, Skovbakken 26 b, Fredericia.

M. K. Nielsen, Tjørnevej 7, 2. th., Padborg.

Landsoplysningsudvalget:

Lokomotivfører J. V. Christiansen, Ormslevvej 69, 1., Viby J. Tlf. 45379.

Afdeling	Formandens og repræsentantens adresse	Kassererens adresse
Københavns Godsbanegård	Lokomotivfører P. J. J. Busk, Bremensgade 64, st. København S. Tlf. Asta 3093.	Lokomotivfører P. K. Kristensen, Banefløjnen 6, Brh. Tlf. 94 75 46.
Helgoland	Lokomotivfører E. C. L. Christiansen, Tværbommen 41, st. th., Gentofte.	Lokomotivfører N. V. Ø. Jensen, Lundtoftegade 86 ² tv., København N. Tlf. Taga 7122x.
Enghave	Elektrofører N. O. A. Dinesen, Charlotte Muncksvej 30 ⁴ , Kbhvn. NV. Tlf. ÆG 9744.	Elektrofører E. G. Nielsen, Dannevirkegade 13, København V. Tlf. VE 7285.
Roskilde	Lokomotivfyrbøder Kaj Juul Rasmussen, Holbækvej 10.	Lokomotivfører E. W. Pedersen, Fælledvej 24 C ² th.
Helsingør Hillerød	Lokomotivfører J. Maymann Hansen, Sct. Knudsvej 6. Lokomotivfører S. A. Botling, Skovgærdet 25 ¹ .	Lokomotivfyrbøder A. B. Hansen, Sct. Annægade 53 A ¹ .
Næstved	Lokomotivfører O. E. Søltøft, Rosenvej 3 st. Tlf. (03) 72 09 56.	Lokomotivfyrbøder H. K. Hansen, Riddergade 1 ² , vær. 5.
Gedser Nykøbing F.	Lokomotivfører H. P. Kjær Hansen, Kildegårds Alle 3. Lokomotivfører H. J. Jørgensen, Finsensgade 48.	Lokomotivfører J. H. M. Hansen, Danmarks-gade 11.
Kalundborg	Lokomotivfører T. G. B. Olsen, Røsnæsvej 28.	Lokomotivfører P. A. Jensen, Stationsvej 3 B.
Slagelse	Lokomotivfører E. Meng, Klokketøbergade 15, 1. th.	Lokomotivfører H. Klørup Kristensen, Valbyvej 40.
Korsør	Lokomotivfører S. Juul Madsen, Thiesensallé 29 ¹ .	Lokomotivfører H. E. Jørgensen, Fasanstien 1 ¹ th.

Afdeling	Formandens og repræsentantens adresse	Kassererens adresse
Nyborg	Lokomotivfører A. Tarpø, Aldershvilevej 25. Tlf. 1728.	Lokomotivfører A. Højsgaard, Rosilde mark, Lamdrup.
Odense	Lokomotivfører P. A. L. Jørgensen, Munke- vej 6 1, Odense. Tlf. 11 59 09.	Lokomotivfører N. E. K. Larsen, Prs. Bene- diktes Allé 4, Fruens Bøge.
Svendborg	Lokomotivfører E. Larsen, Tvedevej 62.	
Fredericia	Lokomotivfører S. A. Rasmussen, Indre Ring- vej 13 4. Tlf. 1536.	Lokomotivfører A. Vilhelmsen, Sjællandsgade 49, st.
Vejle	Lokomotivfører Aage Bentsen, Arvadvej 11, Brande.	
Kolding	Lokomotivfører P. F. Pedersen, DSB maskin- depot.	
Padborg	Lokomotivfyrbøder M. K. Nielsen, Tjørnevej 7 2. Tlf. 046 73 217.	Lokomotivfører A. Clausen, Nørregade 5 1 th.
Åbenrå	Lokomotivfører H. P. Møller, DSB maskin- depot.	
Haderslev	Lokomotivfører A. . Dinesen, Vestergade 42 1.	
Tinglev	Lokomotivfører H. Jessen, Birkevej.	
Sønderborg	Lokomotivfører R. U. Andersen, Frihedsalle 31 1.	Lokomotivfører P. A. Overgård, Gartnervæn- get 9, st.
Tønder	Lokomotivfører J. P. Møller Jensen, Jernbane- gade 16.	Lokomotivfører J. L. J. Christensen, Widding- herredsgade 4.
Esbjerg	Lokomotivfører C. M. Clausen, Storegade 73, st. Tlf. 2 46 42.	Lokomotivfører H. M. Barlo, Østergade 53 2 th. Tlf. 2 90 58.
Skjern	Lokomotivfører A. C. Knudsen, Pilealle 20.	
Struer	Lokomotivfører R. Lynggaard Olesen, Rosen- vænget 50. Tlf. 5 06 12.	Lokomotivfyrbøder A. Thoftdal, Torvegade 2 1.
Thisted	Lokomotivfører I. A. Asmussen, Kirkegårds- vej 4.	
Frederikshavn	Lokomotivfører A. T. Larsen, Vinkelvej 7. Tlf. 2 03 48.	Lokomotivfyrbøder F. C. Christensen, Abild- gaardsvej 26.
Ålborg	Lokomotivfører N. P. Røggilds, Teglværksalle 7 2 th. Tlf. 2 00 77.	Lokomotivfyrbøder V. B. Møller, Møllepark- vej 9.
Randers	Lokomotivfører N. Larsen, Rindsvej 31.	Lokomotivfører P. S. Henriksen, Rosenborg Alle 9.
Langå	Lokomotivfører J. A. Pedersen, Vestergade 16.	
Århus	Lokomotivfører Erik Kristensen, Kaserne- boulevarden 21 4. Tlf. 2 95 46. Århus C.	Lokomotivfører E. A. Lønnqvist, Rosenvangs Allé 20. Århus C.
Horsens	Lokomotivfører E. Jørgensen, Claus Cortsen- gade 11 4.	
Skanderborg	Lokomotivfører E. Bondrup, Skanderupgade 26.	
Viborg	Lokomotivfører E. E. Jensen, Frihedsvej 1.	Lokomotivfyrbøder Ib Jørgensen, Klostervæn- get 17.
Brande	Lokomotivfører H. H. A. Christensen, Blichers- vej 29 2. Tlf. 361.	Lokomotivfører J. E. Pedersen, Herningvej 20 1.
Herning	Lokomotivfører Aage Lauridsen, Godthåbsvej 68.	Lokomotivfører O. Bruno, Museumsgade 50.

Dansk Lokomotivmands Forening

Feriehjemmet

Modtaget
Antal
Takst
Bekræftet
Værelse nr.
<i>Udfyldes af kontoret</i>

Navn:	Ophold ønskes for				personer		
Stilling:	mig selv		}	sæt x			
Adresse:	min hustru						
Vi (jeg) ankommer:	kl.					Alder	
Vi (jeg) afrejser:	kl.						
Her opgives både dato og tidspunkter. Ankomst og afrejse kan ikke foregå på søndage.		egne børn					
		fremmede børn					

Bemærk: Der kan kun skrives een familie på denne formular.

..... den / 19

Indsendes under adresse:

Dansk Lokomotivmands Forening,
feriehjemmet,
Hellerupvej 44, Hellerup.
(Foreningens telefon-nr. er Helrup 7269)

.....
Underskrift

KLIP HER!

Priser for ophold på feriehjemmet

		Ophold pr. dag	Børn indtil 8 år	Børn 8 til 14 år incl.	Måltider udenfor døgnets	
					Voksne	Børn
1	Medlemmer, disses hustruer, enker efter medlemmer samt børn indtil 18 år.	20,00	5,00	8,00	Morgenkaffe . . . 4,00	3,00
2	Andre voksne og børn over 14 år.	25,00	7,00	10,00	Frokost, middag på hverdage . . . 6,00	3,00
					og på søndage . . 8,00	3,00

E. Greve Petersen.

AALBORG

Den moderne damefrisørsalon

for den moderne dame

BODIL PEDERSEN (Mie Danielsens eff.)

Vesterbrogade 51 . Aalborg . Telf. 28250

Bruno Johansen

Alt i 1. kl.s

Dannebrogsgade 11, Aalborg

Telf. 28723

kød - flæsk - pålæg

et godt sted at handle

Knud A. Bønnelykke

Vi giver 3% på alle varer

Absalonsgade 3 - Aalborg - Telf. 32567

Alt i
kolonial
konserves
tobak
vine



OVE MARK

Spedition

Transport

Ø. Havnevej 8 - Aalborg - Telf. 29555

POUL JOHANSEN

AUTOVÆRKSTEDET

Thorsgade 37 - Aalborg - Telf. 38130

alt mekanikerarbejde udføres; reservedele - smøring

AAGADES FLYTTEFORRETNING

hurtigt - billigt - omsorgsfuld

Flytning besørges overalt

Hadsundvej 120 - Aalborg - Telf. 25401

Fyensgade Bageri

v/ A. BASTHOLM

vi leverer alt i 1. kl. brød og kager

fødselsdagskringler - kransekager

Fyensgade 18 - Aalborg - Telf. 28482

KRUSAA

Tag en karton mælk med på rejsen.

Bov Sogns Andelsmejeri
Krusaa

Smedeby Savværk og Trævarefabrik

v. J. J. Sørensen

SMEDEBY . TELF. KRUSAA 71460

Køb Deres møbler, hvor udvalget er størst!

Fa. Allann Lind's Møbelforretning

Bov, Sønderjylland . Telf. Krusaa 71336

D & B
FJERNYSYN

RADIO-FJERNYSYN

R. Paulsen . KRUSAA . Telf. KRUSAA 71296

Stedet med det største udvalg og den bedste service

FREDERICIA

Alle kan sælge Facadepuds!

Men hvem garanterer for den håndværksmæssige udførelse for arbejdet.
Det gør vi, vort arbejde udføres af murermestre og er derfor Deres garanti for
udførelsen - Tilbud gives uden forbindelse

Repr. Sv. Aa. Johansen

Tlf. Fredericia 1257

AASE NEERGAARD

statsexam. ejendomsmægler

Prinsensgade 60 - Fredericia - Tlf. 1554



- KVALITET FOR KENDERE

Christoffersens Vin-Import

Grundl. 1881

v/ Cort Trop

FREDERICIA . TELEFON 42

FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon
170-888
4 linier

Calvi

Vestebrogade 34 - Fredericia - Telf. 1006

- vi leverer det bedste brød

- vi anvender kun de bedste råvarer

TEATER
Restauranten
FREDERICIA

E. M. H.'s KOLONIAL

Alt i Konse. ves - Vin - Kolonial - Tobakker & Parfumeriartikler

Prøv vor ekstrafine kaffe

- 3% rabat ved kontant køb -

Vesterdalsvej 9 - Telefon 1257

Fredericia Mejeri

Gothersgade 14

Anbefaler sig med

1. kl.s mejeriprodukter

Det bedste i

FJERNYSYN OG RADIO

V. Petersen

Jyllandsgade 22, Fredericia

Telf. 1033

BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia

W. L. Christiansen . Tlf. 1014

Alle arter tryksager til små priser
- Festsange -

»LA BELLA«

blomster- og kranseforretning

anbefales de ærede medlemmer

Gothersgade 15, Fredericia 598

v. Doris Sørensen

HORSENS

Skotøjsmagasinet »Brock«

Søndergade 40, Horsens . Telf. 25900

der er go' gang i sko fra Brock

N. M. WITTRUP

Horsens Textil-lager

Søndergade 10 - Horsens - Telefon 23933

TØNDER

Fotohandel - Atelier
BRDR. LØKKE Tønder.

TØNDER KIOSK

v. K. RASMUSSEN
STOREGADE 21 . TØNDER
Telf. 21204

Alle dag-
og
ugeblade!



BP Tønder Depot

v/ A. Møller Jensen
Vestergade 31 - Tønder - Tlf. 2 11 80

Deres direkte olieledning

Peter Jacobsen

FARVEHANDEL
Farver . Lakker . Tapet
Storegade 16, Tønder . Tlf. 22368

BLENNERS

DAMPVASKERI

Skibbrogade 2, Tønder . Tlf. 22268

Tønder Tandteknik

v/ H. A. Grubich
Østergade 9, Tønder . Tlf. 21703

ARNOLD PETERSEN

BAGERI OG KONDITORI
Vestergade 38, Tønder . Tlf. 21470
Vi anvender kun 1. kl. råvarer!

JOHS. ANDERSEN

BLUSER . NEDERDELE
BØRNEKONFEKTION
Vestergade 3, Tønder . Tlf. 21120

Svend Kirchheiner

når det gælder elektriske
installationer!
Vestergade 7, Tønder . Tlf. 22045

SØNDERBORG

W. Kurzke

Vi har alt i 1. kl. kød, flæsk og
pålæg
Jernbanegade 41 . Sønderborg . Telf. 22754

K. Grimstrup

Byens urmager - Byens guldsmed - Byens optiker
Perlegade 19, Sønderborg
Telf. 21707

Chr. Jacobsen jun.

GRUNDTVIGSALLE 161 . SØNDERBORG . TELF. 2 33 80

Ost en gros eksport

L. P. Davidsen & Sønner 1/3

Frukt en gros
Langebrogade 19 . Sønderborg . Telf. 2 31 79

C. Degn købmand

Kolonial - Delikatesser - Konservæs - Vine
Dybbølsgade 22 . Sønderborg . Telefon 22421

SØNDERBORG

Pfaff-Service System

v. V. Damkjær
St. Rådhusgade 2 - Sønderborg - Telf. 22471
Pfaff symaskiner - Vaskemaskiner - Køleskabe

Kaj E. Sandholdt

Slagtermester
Sundmarksvej 67 - Sønderborg - Telf. 21586
*Vi har alt i
1. kl.s kød - flæsk - pålæg - konserves*

Kampers Eftf.

v. HENNING JENSEN
Kolonial - Konservæs - Vine - Tobakker
og så har vi god kaffe
Jernbanegade 37 - Sønderborg - Telf. 22127

Der er go' gang i skotøjet fra

ANDRESEN & CO.

Rådhusstov 2 - Sønderborg - Telf. 23059
Vi har alt i skotøj til damer - herrer - børn

Fotograf Ingwersen

Atelier - Fotohandel
Rådhusstovet 9 - Sønderborg
Telf. 23966

Lys petroleum



Gasolie Fyrings diesel Farvet benzin

Sønderborg depot

v. A. Ødis Schmidt, Brogade 15 - Telf. 24515
Deres direkte olieledning

... *De spiser godt og billigt på*

K.F.U.M.s restaurant og pensionat

i Sønderborg, Løkken 28
Telefon 2 29 12

Salon »madame«

KAJ JØRGENSEN - Perlegade 88 - Sønderborg - Telf. 24905
- Den moderne salon for de moderne damer -

SØNDERBORG KAFFERISTERI

Math. Lorenzen
KASTANIEALLE 17 . SØNDERBORG . TELF. 23851

Køb det hos det førende Handelshus

Hans Hansen & Co. 1/2
SØNDERBORG . TELF. 2 27 72

HERNING



Hammerum Herreds
Spare- og Laanekasse

dez ez - go' gezond

byg **HERNING STORVASKERI**

TELEFON **1818**

De holder på varmen, når De indsætter **TERMOGLAS**

Tilbud gives uden forbindelse

Poul Juul - glarmester

Th. Niensengade 39 - Herning - Telf. 772

E. BLACH HANSEN

Juveler og guldsmed

Telf. 800 Østergade 3, Herning Telf. 800

Fr. Lorentsen

Stort udvalg i vine og tobaksvarer

ALT I PIBER - PIBESERVICE

BREDGADE 38, HERNING. TELF. 142

NYKØBING F.

„UNG MODE“

Raadhusstræde . Telf. 85 36 18

*Modecentret
i Nykøbing F.
for den moderne
moder og datter!*



O. N. P. Mørch, v/ snedkermester H. Andersen

Østergade 14, Nykøbing F. Telf. 85 01 51

Alt vedr. begravelser og ligbrænding besørges

Arne Aa. Ryde, eksam. ejendomsmægler

Tværgade 15, Nykøbing F. Telf. 85 21 72

Villaer og ejendomme anvises til køb og salg

MIDDELFART



NØRGAARDS RADIO

v. K. Ølsted Pedersen

Middelfart - Telf. 567

- stort udvalg i GRAMMOFONPLADER

Vi har byens største udvalg i **FRAKKER & KJOLER**

MIDDELFART KONFEKTION

Østergade 26 - Middelfart - Telf. 923

vi åbner Dem gerne en konto.-

EJNER PETERSEN Snedkermester

Alt i møbler - Gulvtæpper - Ottomaner

Alt vedr. begravelser ordnes

Østergade 52 - Middelfart - Telf. 164

ESBJERG



Det førende Schweizerprodukt

Symaskiner

Strandbyplads 3, Esbjerg. Telf. 24485

ESBJERG HOBBY

Storegade 85, Esbjerg

Telf. 29740

ALT FOR FAR OG SØN

Kør godt og økonomisk - kør med

UNO-X benzin og olie

v. Ove Klint

UNO-X - Fiskebrogade, Esbjerg. Telf. 23454

FRANKS KIOSK

Alle dag- og ugeblade, tidsskrifter, lommeromaner

Husk at vi tipper hver uge

Torvegade 116, Esbjerg. Telf. 22101

HOLSTEBRO

Vor skotøjsleverandør i Holstebro er

1/3 SKOTØJSBØRSEN

Nørregade 51 . Holstebro . Telf. 325

- alt i herre-, dame- og børnefodtøj

PADBORG

Tøj til hele familien

TEXTILHUSET

Nørregade 38 . Padborg . Telf. 73467

W. Kückelhahn

GAS . VAND . SANITET . CENTRALVARME

Oksevej . Padborg . Telf. 73313

P. G. PETERSEN

Alt i Kolonial - Konserves - Vine - Tobak

- og så har vi kaffe for kendere

Jernbanegade . Padborg . Telf. 73324

Padborg Tapet- & Farvehandel

Nørregade 14 . Padborg . Telf. 73243

... mal og bevar, hvad De har

RØDBY HAVN

TAGE MADSEN

Havnevej 13, Rødby Havn . Telf. 905033

Kolonial . Konserves . Kaffe . Vine . Tobak,
Skibsproviantering

AABENRAA

1/3 HOFFGAARD

AABENRAA

altid først med det nye

AARHUS

Restaurant »DEN RØDE OKSE«

Nyt, moderne og hyggeligt – altid et besøg værd

Haandværkerforeningens restaurant og selskabslokaler
Aarhus, telf. 20233

DERES RADIO- OG TV-SPECIAL-FORRETNING!
Faglig salg og service

VIBY RADIO . GEORG SØRENSEN

Kongevej 19 . Viby J. . Telefon 41633

S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Skræderi
og
konfektion

Skræderforretning

Ryesgade 27. Aarhus

Uniformer af enhver art leveres

Telefon
Aarhus 23720

Leverandør
til DSB

Aarhus inventar- & møbesnedkeri

Saltholmsgade 6 . Aarhus . Telefon 3 16 17

Inventar efter opgave

URFIRMAET G. HOLST EFTF.

v/ Svend Nielsen

Alt i ure til hjem- Damer og Herrer

1. kl.s reparationsværksted

Frederiksgade 48 - Aarhus - Telf. 29 414

GRAASTEN

Gå først til „IMPORTØREN“

Nygade 9 . Graasten . Telf. 51434

... et godt sted at handle!

ERVIN SIEVERTSEN

Havnegade . Graasten . Telf. 51455

ALT I KOLONIAL - KONSERVES - VINE - TOBAK

Husk vor ekstrafine Tingleff kaffe

Hos vor BAGER finder De et rigt udvalg i lækre kager
Specialitet: Fødselsdagskringler og kranskager

J.P. Hansen, Nygade 20, Graasten . Telf. 51420

SLAGELSE

*Ved køb og salg af ejendom eller villa
henvend Dem da til*

Anker Jensen, statseksam. ejendomsmægler

Valbygaardsvej 6, Slagelse . Telf. 52 29 95

Erik Lærke . Malermester

Kalundborgvej 39 . Slagelse . Telf. 52 22 41

Alt malerarbejde udføres – sommer og vinter

Tilbud gives gerne uden forbindelse



SYMASKINER v/ Sv. Bager

– det førende schweizerprodukt

Jernbanegade 20 – Slagelse
Telefon 522922

KALUNDBORG

N. JENSENS SØNNER

Inventar- og bolig montering

Telf. Kalundborg 280

Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og Rødspøtte-
filet'er samt Fiskefars.

Leverandør til Feriehjemmet.

Svenn Høj

Kystens Købmandshandel

Sdr. Nyrup pr. Kalundborg

Telf. Raklev 43

Kalundborg

Fællesbageri

Spis mere OST,

ring så kommer Fallesen

Leverandør til Feriehjemmet

Tlf. Kalundborg 1029

»Køb det hos

Schau

lige i nærheden«

Kul, Koks, Briketter & Brændselsolier

IMPORTKOMPAGNIET 1/2

KALUNDBORG

Telf. *33 (Flere Ledn.)

OTTO NIELSEN

Malermester

o

Tlf. Kalundborg 447

Fineste

Kød, Flæsk, Paalæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

Slagtermester Børge Rasmussen

Kordilgade 10

Telefon 173

Privat 1243

Altid første Kl. Varer

ODENSE



Kaj Bent Nielsen . Bageri og Konditori

Tolderlundsvej 46, Odense . Telf. 12 46 96

Alt i brød og kager . Bestillinger modtages



„SALON JUNE“

ved June Gulbrandsen

Nørrebro 5. Odense . Telf. 118275

Den moderne salon for den moderne dame

KOLDING

Vi klarer Deres fyringsproblem -



KOLDING DEPOT

v. Svend Berg

Dyrehavevej 1, Kolding – 3982... Deres direkte olieledning

RISSKOV

Aarhusegnens Husholdningsskoie

Riisskov st. Tlf. Aarhus 78446

3. mdrs. kursus fra maj og august

5. mdrs. kursus fra maj og novbr.

Mod. skole, smukt beligt. Statstilsk. kan
søges. Progr. og opl. send. Anna Hansen.

HADERSLEV



J. Foged's Kulimport

Torvet 9 . Haderslev . Telf. 23431

Eneforhandling af
VEEDOL's brændselsolier